



应用

OLCE是制冷系统的一个电子油位控制器，它能精确地测量和控制制冷压缩机的油位，适用于单压缩机或并联机组上的高、低压油路系统。它能直接安装到压缩机曲轴箱上的视镜座上，适用于目前国内外大部分通用压缩机。

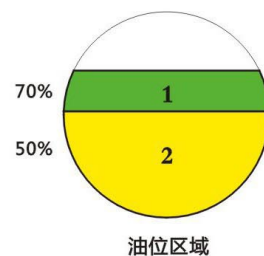
主要特点

- 比传统油位控制器控油更为精确
- 低位警报
- 三个组件可以单独更换，维修方便，成本更低
- 通用压缩机法兰接口
- 不会出现电磁式油位控制器因压缩机故障产生的铁屑吸附在电磁铁上，导致压缩机缺油而烧毁
- 光电控制比电磁控制更为稳定，对国内油路系统适应性强

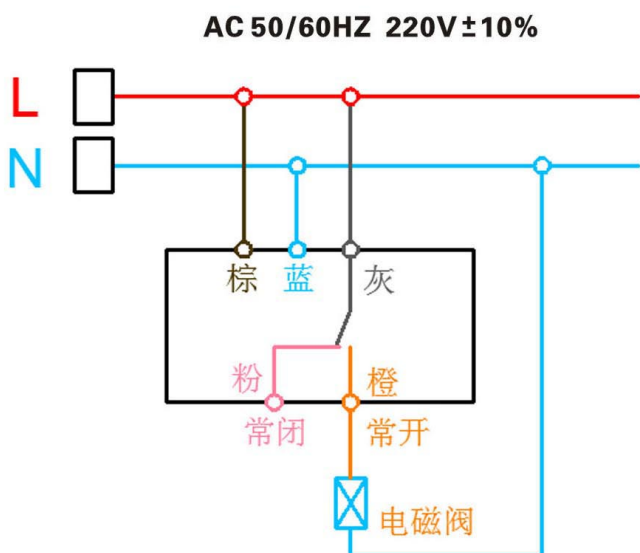
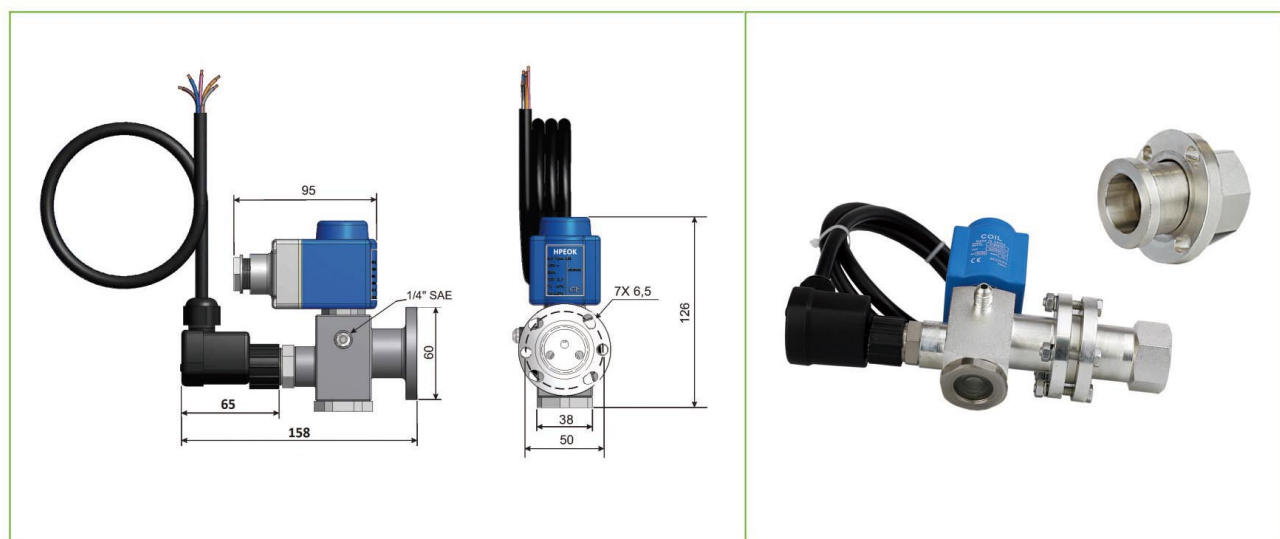
技术参数

最大工作压力	4.3Mpa(43Bar)	制冷剂	HFC、HCFC和其他不易燃的制冷剂或者氨
输入电压 (保险丝熔点：5A)	24V AC, 50/60HZ; 电压波动范围：+10~-15%	介质温度	-20℃ ~ +80℃
线圈电压	220-230V AC 50/60HZ	电磁阀最高运行压差	2.1Mpa(21Bar)
额定电流	0.7A	储藏和运输温度	-20℃ ~ +50℃
警报触点容量	3A, 240V AC	环境温度	-20℃ ~ +50℃
回油接口	1/4" SAE	防护级别	IP65

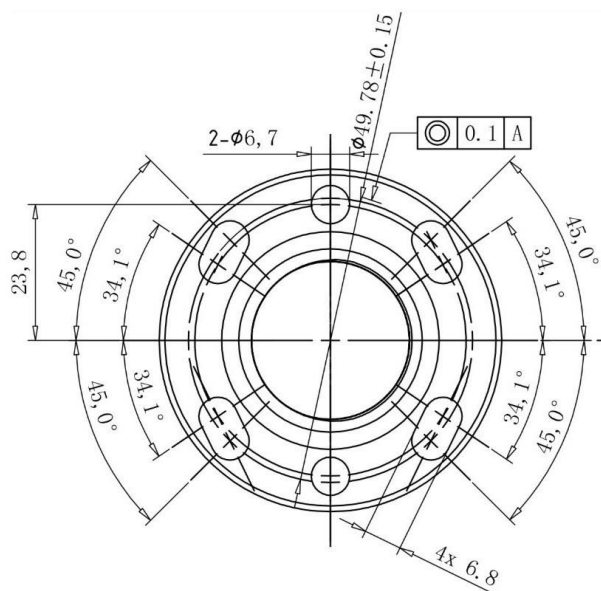
LED	状态 / 功能
ON 灯亮	绿色区域 (70%–50%) 油位区域 1
OFF 灯灭	黄色区域 (50%–0%) 油位区域 2



视镜被分为两个油位区域，绿色（70%–50%的油位）和黄色（50%–0%的油位）。当油位达到黄色区域时，油位控制器开始灌油，当油位恢复到绿色区域时，电磁阀关闭，停止灌油。光电传感器顶部的LED灯指示目前油位是否属于正常水平，灯灭时油位正常，灯亮时油位处于低位，并且系统正在往压缩机油槽灌油。



传感器接线图



法兰尺寸图

安装说明

- 推荐使用油过滤器、滤油器来保护油位控制器不受系统内杂质破坏
- 使用前请参照技术规格表
- 安装光电传感器底座时注意玻璃体清洁。底座旋紧扭矩35N.m
- 将光电传感器垂直插入传感器底座玻璃镜体，并拧紧，旋紧扭矩为10N.m
注意电缆输出口向下
- OLCE油位控制器与压缩机连接时，注意保证阀体处于水平状态
- 传感器通电后控制延时5秒启动
- 油位太低或传感器故障，延时5秒断开；油位正常且传感器无故障，延时5秒接通。这个延迟能防止不明条件下的高转换速率，比如形成泡沫、液体起泡

电子油位控制器在各压缩机安装示意图

