

应用

储油器用于储存未蓄留在压缩机曲轴箱内，又不在油分离中，也不在系统中进行循环的润滑油。在储油器里，所有溶于润滑油中的制冷剂都会被蒸发出来，润滑油同时得到冷却。

推荐在供油系统中安装PKG系列油过滤器，否则油中的脏物会导致油位控制器失灵。

技术参数

- 设计压力: 3.0 MPa (30 bar)
- 适用于制冷剂: R134a、R404A、R507A、R407C、R22
- 产品认证: CE 认证

主要特点

- 2到3个带浮球的视液镜，随时检查油位高低
- 2个旋转截止阀，检测口为1/4" 螺纹口，可方便地加油或放油。这两个阀出厂不会安装在储油器上，单独包装放在包装箱内，并有适用的垫片。客户可以根据安装位置自行安装阀门
- 顶部或中间留有1个3/8" SAE 螺纹接口方便安装油压差止回阀。储油器出厂不带油压差止回阀，客户可根据需要购买派尔克的PKV-20油压差止回阀（压差为0.13 Mpa），将止回阀安装到3/8"螺纹口上，储油器和止回阀间需使用聚四氟乙烯(PTFE)垫片



油压差止回阀

派尔克的油压差止回阀是为低压油路控制系统设计，可安装在商用、民用及工业用制冷系统设计上。

为了把油在足够流量下从储油器送至压缩机，储油器和曲轴箱之间就必须有一个压差。油压差止回阀是安装在储油器和吸气管路上的，把止回阀直接拧到储油器上的3/8"螺纹接口上，然后连接到吸气管路上。

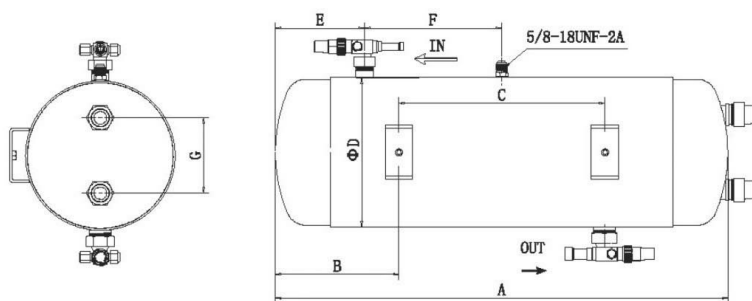
型 号	压力差设定值
PKV-20	0.13Mpa (1.3Bar)



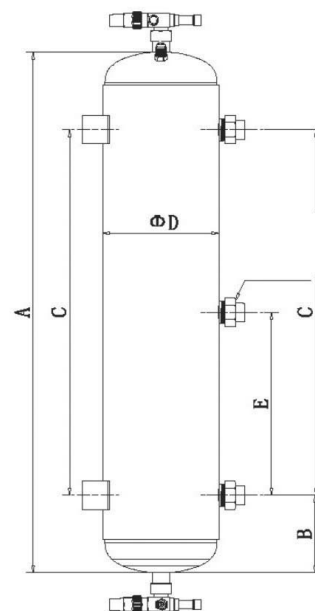
安装说明

新系统投入使用时需加油至储油器顶部或中间(如果有3个视液镜)视液镜位置。制冷系统刚工作的前两个工作日,油量必须维持在两个视液镜中间的位置,因为油被制冷剂或低压端管道吸附,有可能需要多次加油。制冷系统在达到平衡的时候,每次系统维护的时候必须检测储油器的油位,如果油位低于底部的视液镜则必须加油。

当增加或更换储油器到现有系统时,油位必须在底部的视液镜的顶部位置。在系统开始工作的时候,前两个工作日内必须随时监测油位,如果油位低于底部的视液镜则必须加油,如果油位高于顶部的视液镜则必须放油。



PKOR-XXCL 卧式



PKOR-XX 立式

型 号	接口尺寸 (in)	A(mm)	B(mm)	C(mm)	D(mm)	E(mm)	F(mm)	视镜数量	容积(L)
PKOR-6	3/8	338	94	150	165	—	—	2	6
PKOR-8	3/8	438	109	220	165	—	—	2	8
PKOR-10	3/8	548	131	285	165	—	—	2	10
PKOR-12	3/8	638	139	360	165	—	—	2	12
PKOR-14	1/2	738	110	518	165	259	—	3	14
PKOR-19	1/2	580	140	300	219	—	—	2	19
PKOR-23	5/8	700	140	420	219	210	—	3	23
PKOR-10CL	3/8, 1/2	548	144	260	165	90	208	2	10
PKOR-20CL	3/8, 5/8	660	180	300	219	130	200	2	20

注: 兼容CFC、HFC 和 HCFC 制冷剂, 为满足R410A的高压及亚临界的CO₂的应用, 可专门为客户定制储油器